

ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 Bydgoszcz

REGON: 340309599
NIP: 581-175-38-13

tel. kom. 606-425-920

kpprojekt@op.pl

I

Temat: Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Opławiec w Bydgoszczy – działki nr 8/4, 7/3, 6/1, 6/5, 32, 6/4, 6/3, 5/2, 6/2, 7/2, 8/3 obręb 0296

Rodzaj opracowania: SIEĆ WODOCIĄGOWA I KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI

Stadium dokumentacji: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Zamawiający: MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA W BYDGOSZCZY SPÓŁKA Z O.O.

ul. Toruńska 103
85 – 817 Bydgoszcz

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Katarzyna Paszkowska	21-06-2021r.	



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania niniejszego opracowania projektowego są:

- zlecenie od inwestora
- mapy do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego,
- obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 9 grudnia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020, poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wraz z przyłączami w drodze bocznej od ulicy Opławiec w Bydgoszczy.

Niniejsza dokumentacja zawiera oznakowanie bezpośredniego placu budowy.

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją leży w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz (osiedle Opławiec), gmina Bydgoszcz, w województwie kujawsko – pomorskim.

Roboty prowadzone będą w drodze o nawierzchni nie utwardzonej - gruntowej.

W przekroju ulicznym nie występuje oznakowanie w postaci znaków pionowych i poziomych.



4. Podstawowe dane obiektu

Kategoria dróg:

- drogi publiczne

Rodzaj nawierzchni jezdni:

- w strefie prowadzenia robót nawierzchnia gruntowa

Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

- przewiduje się czasowe utrudnienia w ruchu drogowym

Termin prowadzenie robót w pasie drogowym:

- wykonawca planuje wykonanie robót od 01.11.2021r. do 31.12.2022r.

5. Zakres robót prowadzonych w pasie drogowym

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- wykopów liniowych,
- robót montażowych,
- odtworzeniu do stanu pierwotnego.

6. Rozwiązanie projektowe

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy. Prace budowlane prowadzone będą metodą wykopu otwartego i prowadzone będą w dwóch etapach. W niniejszym projekcie zabezpieczony został dojazd do posesji już zamieszkałych. Do pozostałych posesji, nie zamieszkałych, zapewniony został dostęp w postaci kładek dla pieszych U-28. Auta dojeżdżające do tych posesji mogą parkować wzdłuż ul. Opławiec. W etapie pierwszym wykonywany będzie główny front robót czyli jednocześnie będzie wykonywana sieć wodociągowa wraz z siecią kanalizacji sanitarnej. W etapie tym zastosowano wyгородzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-20b oraz barier kierujących U-3c i U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znak A-12b i A-12c, jako informacja o zwężeniu pasa drogi z koniecznością objazdu robót w lewej lub z prawej strony. W celu zapewnienia dojścia do działek prywatnych (niezamieszkałych) zlokalizowanych wzdłuż prowadzonych robót przewidziano kładki dla pieszych U-28.

W etapie drugim do wykonania pozostanie przyłączy do działki nr 5/1 i w etapie tym zastosowano wyгородzenie obszaru robót za pomocą barier drogowych typu U-20a, U-



20b oraz barier kierujących U-3d. Dojazd do miejsca prowadzenia robót oznakowany został za pomocą znaków A-14 jako informacja ostrzegająca o prowadzonych pracach budowlanych oraz poprzez znak A-12b i A-12c, jako informacja o zwężeniu pasa drogi z koniecznością objazdu robót w lewej lub z prawej strony

Oznakowanie drogowe na czas budowy zlokalizowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

Ze względu na charakterystykę ruchu na danej drodze (dla $v \leq 60$ km/h) znaki ostrzegawcze zaprojektowano w odległości 50-100m od miejsc niebezpiecznych (wg pkt. 2.1.2. – Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych), oraz w odległości 10m od innego oznakowania (wg pkt. 1.5.2. – Sposób umieszczania znaków).

Pomiędzy tablicami a wykopem należy usypać pryzmę ziemną z uwagi na prowadzenie wykopów głębszych niż 0,5m.

Proponowane rozwiązanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, na którym projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.

7. Zestawienie projektowanych znaków

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

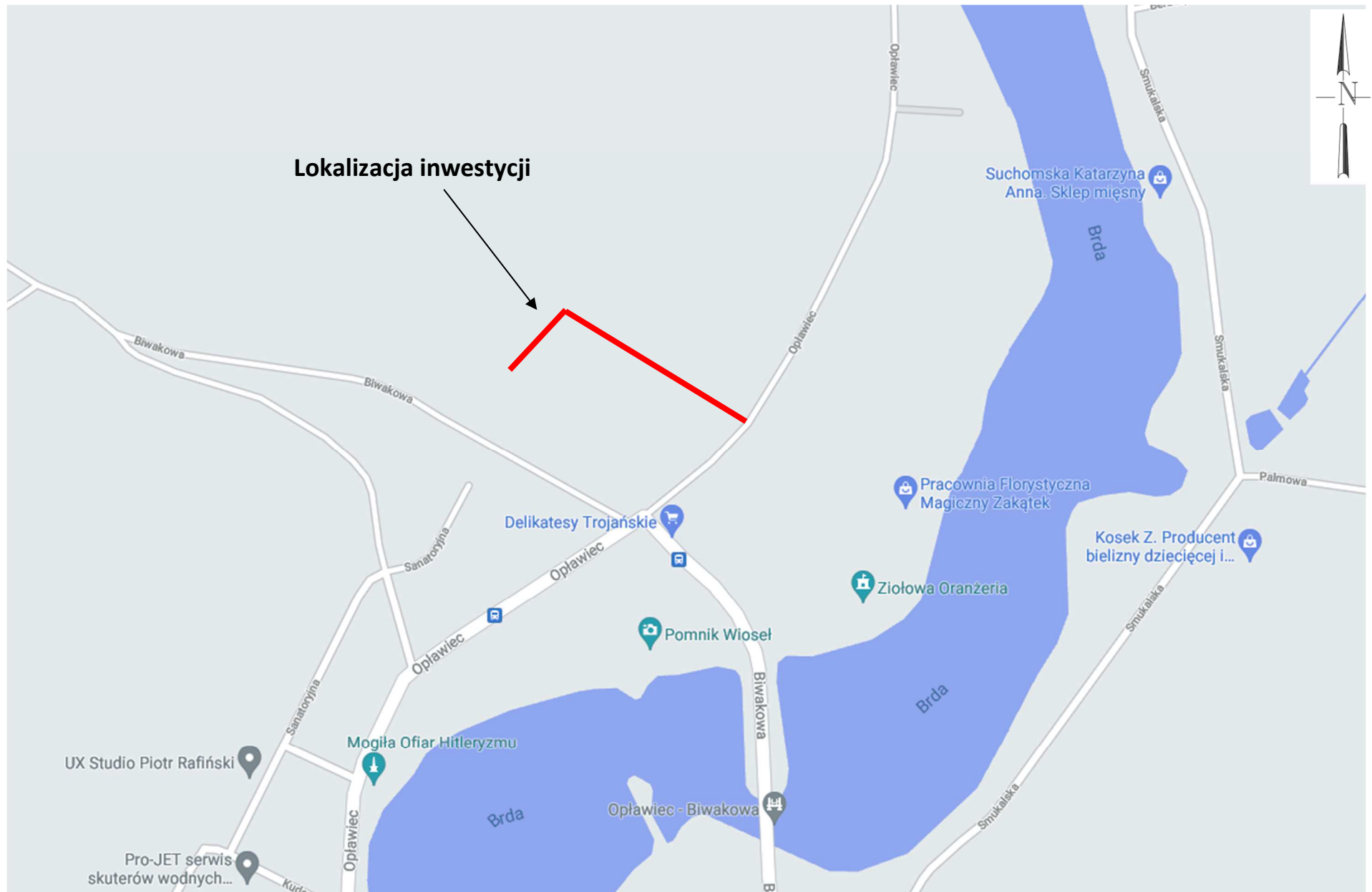
	ETAP I	ETAP II
A-12b	1	1
A-12c	1	1
A14	3	2
U-20a, U-20b, U-20c, U-3d, U-3c	- określi wykonawca	

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Paszkowska

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

woj. kujawsko - pomorskie
m. Bydgoszcz

ul. Opławiec

nr ark. mapy 520.1943, 1944

obr?b 046101.10296, 0298

jedn. ew. 046101.1.m.Bydgoszcz

uk?, wys. H EVRF2007

PUNG 2000. S.6

MPG.D.422.4113.2020

Nie wykonano uśrednienia obciążań służebnościami granicznymi.

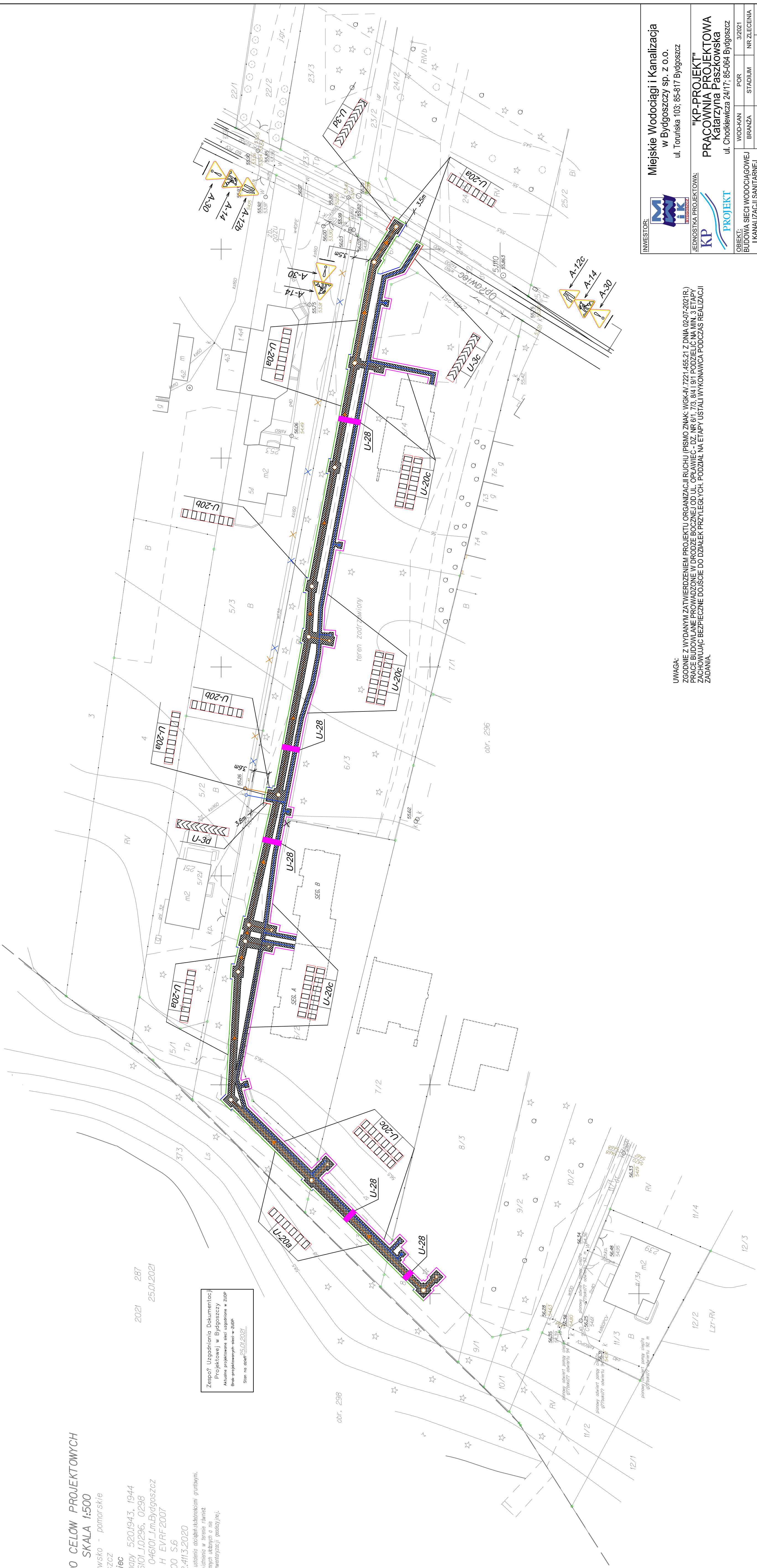
Nie wykonano uśrednienia w terenie (również

urządzeń podziemnych układowych a nie

złożonych do inwentaryzacji geodezyjnej).

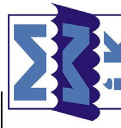
2021 287
25.01.2021

Zespół Urządzenia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Akcje projektowe sieci uzgodnione w ZUP
Brak projektowanych sieci w ZUP
Stan na dzień 25.01.2021



UWAGA:
ZGODNIE Z WYDANYM ZATWIERDZENIEM PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU (PISMO ZNAK: WGK-IV.7221.455.21 Z DNIA 02-07-2021R.)
PRACE BUDOWLANE PROWADZONE W DRODZE BOCZNEJ OD UL. OPŁAWIEC - DZ. NR 6/1, 7/3, 8/4 I 9/1 PODZIELIC NA MIN. 3 ETAPY
ZACHOWUJĄC BEZPIECZNE DOJŚCIE DO DZIAŁEK PRZYŁĘGŁYCH, PODZIAŁ NA ETAPY USTALI WYKONAWCA PODCZAS REALIZACJI
ZADANIA.

INWESTOR:
Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy sp. z o.o.
ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
"KP-PROJEKT"
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Paszkowska
ul. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz



OBIEKT:	WOD-KAN	POR	3/2021
BUDOWA SIECI WODOCIAGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W UL. OPŁAWIEC W BYDGOSZCZY	BRANŻA	STADIUM	NR ZLECENIA
	PROJEKTOWAŁA		
	OPRACOWAŁA		
- dz. nr 8/4, 7/3, 6/1, 8/5, 32/6/4, 6/3, 5/2, 6/2, 7/2, 8/3 obr. 0296	mgr inż. Katarzyna Paszkowska Kupisz/Podoba		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA: Projekt organizacji ruchu na czas budowy - etap I	SPRAWDZIŁ		
	21-06-2021r.	1:500	
	SKALA		NR RYSUNKU
	DATA		1

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

woj. kujawsko - pomorskie

m. Bydgoszcz

ul. Opławiec

nr ark. mapy 5201943, 1944

obr?b 046101_10296, 0298

jedn. ew. 046101_mBydgoszcz

UK?, wys. H EVRF 2007

PUNIG 2000 S.6

MPG.D.422.4/13.2020

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ulicznych o nie zgłoszonych do inwentaryzacji gędoz(rej).

2021 287 25.01.2021

Zespół? Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUP
Branż-projektowany-sieci-w-Zugl
Stan na dzień 25.01.2021



INWESTOR:



Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy sp. z o.o.
ul. Toruńska 103; 85-817 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



"KP-PROJEKT"
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Paszkowska
ul. Chodkiewicza 24/17; 85-064 Bydgoszcz

OBIEKT:	WOD-KAN	POR	3/2021
BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZANIAMI UL. OPŁAWIEC W BYDGOSZCZY	BRANZA	STADIUM	NR ZLECENIA
- dz. nr 8/4, 7/3, 6/1, 6/5, 32, 6/4, 6/3, 5/2, 6/2, 7/2, 8/3 obr. 0296	PROJEKTOWAŁA		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	OPRACOWAŁA		
Projekt organizacji ruchu na czas budowy - etap II	SPRAWDZIŁ		
	DATA	1:500	2
	SKALA		NR RYSUNKU

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 02-07-2021r.

WGK-IV.7221.455.21

KP-PROJEKT
WPŁYNĘŁO

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

15-07-2021

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Zatwierdzam w całości

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Opławiec i drogi wewnętrznej w zarządzie ZDMiKP - droga bez nazwy na cz. dz. 10/1 i na dz. 6/1, 7/3, 8/4, 9/1 w obr. 296 w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, wykonanego przez Panią Katarzynę Paszkowską, KP PROJEKT, ul. Chodkiewicza 24/17, 85-064 Bydgoszcz, wpisanego pod nr **PC437-2021** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, firmy, obiekty o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji, firm, obiektów w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Bezwzględnie należy zaprojektować znaki D-52 i D-53, tak aby objąć drogę bez nazwy na cz. dz. 10/1 i na dz. 6/1, 7/3, 8/4, 9/1 w obr. 296 strefą ruchu;
5. Na rys. 1 prace prowadzone na drodze bez nazwy na cz. dz. 10/1 i na dz. 6/1, 7/3, 8/4, 9/1 w obr. 296 w Bydgoszczy należy podzielić na min. 3 podetapy;
6. Na rys.1 oznakowanie ostrzegawcze na ul. Opławiec uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”. A na drodze bez nazwy na cz. dz. 10/1 i na dz. 6/1, 7/3, 8/4, 9/1 w obr. 296 o znaki A-12 i A-30 „PIESI”;
7. Na rys. 2 projektowane oznakowanie ostrzegawcze należy uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boron
inspektor w Wydziale

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 02-07-2021r.

UI- 4132 / 585 / 21
Numer wpływu - 13784

KP-PROJEKT
WPŁYNĘŁO

15-07-2021

Pani Katarzyna Paszkowska
KP PROJEKT
ul. Chodkiewicza 24/17
85-064 BYDGOSZCZ

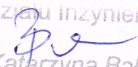
Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Opławiec i drogi wewnętrznej w zarządzie ZDMiKP - droga bez nazwy na cz. dz. 10/1 i na dz. 6/1, 7/3, 8/4, 9/1 w obr. 296 w Bydgoszczy** na czas budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, firmy, obiekty o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji, firm, obiektów w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Bezwzględnie należy zaprojektować znaki D-52 i D-53, tak aby objąć drogę bez nazwy na cz. dz. 10/1 i na dz. 6/1, 7/3, 8/4, 9/1 w obr. 296 strefą ruchu;
5. Na rys. 1 prace prowadzone na drodze bez nazwy na cz. dz. 10/1 i na dz. 6/1, 7/3, 8/4, 9/1 w obr. 296 w Bydgoszczy należy podzielić na min. 3 podetapy;

6. Na rys.1 oznakowanie ostrzegawcze na ul. Opławiec uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”. A na drodze bez nazwy na cz. dz. 10/1 i na dz. 6/1, 7/3, 8/4, 9/1 w obr. 296 o znaki A-12 i A-30 „PIESI”;
7. Na rys. 2 projektowane oznakowanie ostrzegawcze należy uzupełnić o znaki A-30 „PIESI”.

WPŁYNĘŁO
12-01-2021

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

Katarzyna Bałazyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93